

Sumário

Introdução, 11

Parte 1 1800-1822

Ocaso do sistema colonial, 23

1 Uma continuidade compreensível, 27

Cronologia, 36

Parte 2 1822-1889

Império: O início das transformações, 39

2 Antes da ferrovia, 57

3 A primeira ferrovia: "A Inglesa", 67

4 As ferrovias paulistas I: Cia. Paulista e Cia. Mogiana, 79

5 As ferrovias paulistas II: Ituana, Sorocabana, São Paulo e Rio, 93

6 Serviços urbanos, 103

7 Navegação fluvial e marítima, 117

8 Edifícios públicos, 129

9 Espaços para cultura, lazer e esportes, 141

10 Equipamentos de saúde e educação, 153

Cronologia, 172

Sumário

Parte 3 *1880-1930*

Primeira República: Modernização urbana, 11

11 Renovação das ferrovias, 47

12 Obras de saneamento, 63

13 Serviços de saúde pública, 79

14 Os espaços do poder público, 93

15 Transportes urbanos, 113

16 Edifícios para educação, 123

17 As primeiras rodovias, 139

18 Novos espaços para cultura, lazer e esportes, 147

19 Uma nova fonte de energia, 165

Cronologia, 182

Sumário

Parte 4 *1930 – 2000*

Industrialização e formação metropolitana, 11

20 A tecnologia do concreto armado, 31

21 Centros médicos e hospitalares, 45

22 Centros de pesquisa e ensino universitário, 57

23 Outros centros de uso público, 69

24 Infraestrutura urbana, 91

25 Centrais elétricas e obras complementares, 119

26 Transporte público, 127

27 Grandes rodovias, 143

Cronologia, 160

Bibliografia, 171

Créditos de iconografia, 175