

# Sumário

Prefácio .....	7
Apresentação .....	9
Introdução .....	11
<b>A evolução da cidade de São Paulo</b>	
<b>de meados do século XIX a meados do século XX</b>	
A canalização do Tamanduateí e as ferrovias.....	14
A infra-estrutura e a industrialização .....	15
A expansão territorial urbana .....	17
Novas demandas: os veículos automotores.....	23
<b>O planejamento urbano</b>	
<b>as diretrizes do desenvolvimento viário</b>	
Antecedentes: o Plano de Avenidas de Prestes Maia.....	26
A estruturação administrativa:	
O Departamento de Urbanismo .....	31
Plano diretor da cidade .....	32
Transporte rápido metropolitano .....	33
À procura da integração:	
Plano Urbanístico Básico (PUB) e o	
Grupo Executivo do Planejamento (GEP) .....	37
O Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado e a criação	
da Coordenadoria Geral do Planejamento (Cogep) .....	39
Codevim/Codevin: a programação das obras viárias .....	45
A Secretaria de Vias Públicas (SVP) e	
a descentralização do planejamento .....	48
<b>Os principais projetos viários no período 1950-2000</b>	
Vias existentes na década anterior a 1950 .....	52
A implantação de vias novas: 1950-2000 .....	57
1. Ligação Centro–Pinheiros.....	59
2. Ligação Centro–Aeroporto.....	65
3. Ligação Leste–Oeste.....	77
4. Avenidas ao longo de ferrovias.....	83
5. Avenidas nos vales dos rios Tietê e Pinheiros .....	96
6. Sistema de vias expressas.....	135
7. Anéis viários.....	147
8. Avenidas de fundo de vale .....	153
<b>Concluindo</b> .....	169
Referências Bibliográficas .....	173
Iconografia .....	177
Agradecimentos .....	191
Colaboradores .....	191
Autores .....	193